

**Пояснительная записка
к инвестиционному проекту**

1. Краткое описание проекта

В состав проекта включено приобретение новой специализированной техники и оборудования (приложение 1):

Приложение №1

№ п/п	Наименование закупаемой техники	тип	Кол- во (шт.)	Стоимость, тыс. руб.
1	ГАЗОН-NEXT	самосвал	1	2050000-85
2	Кран-манипулятор	кран	1	6525000-42
3	Газ 2705	Грузовой фургон	1	1002000-12
4	УАЗ-315195	легковая	3	1901700-00
5	Прицеп роспуск	-	1	372000-88
6	Дизель-генераторная установка	-	1	5593000-22
7	НЕФАЗ 42111-12-45 на шасси КАМАЗ 43502	Грузовой фургон	1	3915000-25
8	Мини-экскаватор JCB 8035	экскаватор	1	4458000-47
9	ГАЗОН-NEXT АП-18 сдвоенная кабина (5 мест)	-	2	6 400 000
10	Маз-5340В2-КС-35715	-	1	5 600 000
11	ГАЗОН-NEXT (Самосвал)	-	1	1 700 000
12	ГАЗ-33088 (2-х рядная кабина;борт)	-	1	1 678 000
13	ГАЗ-33088 (автомастерская)	-	1	1 907 000
14	Гидромолот ГПМ-120	-	4	790 000
15	Грузовая линейная траверса	-	1	155 000
16	Прицеп-транспортёр кабельный	прицеп	2	500 000

2. Цели и задачи проекта

Планируемые мероприятия предлагается выполнить с целью обеспечения надежной эксплуатации объектов МУП «ВГЭС»,

бесперебойной подачи электрической энергии потребителям. Приобретение автомобиля ГАЗОН-NEXT самосвал, необходимо взамен списываемого для обеспечения работы СКЛ. Приобретение крана-манипулятора необходимо для обеспечения работы СКЛ по транспортировке оборудования без траншейной прокладки кабеля. Приобретение автомобиля Газ 2705 необходимо взамен списываемого, для доставки аварийных бригад к месту монтажа кабельных линий. Приобретение автомобилей УАЗ -315195 необходимо взамен списываемых, для обеспечения работы ОДС. Приобретение прицепа-ропуса необходимо для доставки опор ЛЭП в службе СВЛ. Приобретение дизельной установки для подачи резервного питания потребителям при аварийных ситуациях на сетях. Необходимость приобретения автомобиля КАМАЗ – 43502 (НЕФАЗ) требуется для транспортировки дизель генераторной установки и перевозки аварийных бригад к месту работы. Мини-экскаватор JCB 8035 необходим для откопки котлованов и прокладки траншей под кабельные линии в службе СКЛ.

Одновременно с этим, ликвидация аварийных ситуаций возможна только при наличии необходимой спецтехники и механизмов. По результатам технической инвентаризации автотранспортных средств выявлено, что 7 единиц техники в настоящее время не исправны и не эксплуатируются. Из-за высокой стоимости запчастей и ремонтных работ, частым выходом из строя узлов и агрегатов, проведение капитального ремонта данной техники нецелесообразно и экономически неэффективно. Также, в результате интенсивного и длительного использования вышло из строя дополнительное оборудование к специальной технике. Для предотвращения опасных ситуаций, угрожающих жизни оперативного и ремонтного персонала, необходима замена старого и приобретение дополнительного оборудования (приложение №2):

Приложение №2

№ п/п	Приобретаемая техника	Предполагаемая цена закупки (руб.) без НДС	Закрепление за службой	Заменяемая техника	Рег.№	Год вып.	Дальнейшее использование.
1	ГАЗОН-NEXT АП-18 сдвоенная кабина (5 мест)	3 200 000	ОДС	ГАЗ-3307 АПТ-17	К618 МК	2005	списание или (реализация)
2	ГАЗОН-NEXT АП-18 сдвоенная кабина (5 мест)	3 200 000	ОДС	ГАЗ-3307 АПТ-178	А633 ТА	1995	списание или (реализация)
3	Маз-5340В2-КС-35715	5 600 000	СВЛ	МАЗ-533702-КС-35715	У456 ММ	2005	списание или (реализация)

4	ГАЗОН-NEXT (Самосвал)	1 700 000	СКЛ	ЗИЛ-ММЗ-45065	В649 СВ	1996	списание или (реализация)
5	ГАЗ-33088 (2-х рядная кабина; борт)	1 678 000	СВЛ	ГАЗ-3307	С944МС	1993	списание или (реализация)
6	ГАЗ-33088 (автомастерская)	1 907 000	СВЛ	ГАЗ-3307	С963МС	1993	списание или (реализация)
7	УАЗ-315195	633 900	ОДС	УАЗ-315195	Х601МС	2006	списание или (реализация)
8	Гидромолот ГПМ-120	180 000	СКЛ	Гидромолот ГПМ-120	-	2006	списание или (реализация)
9	Гидромолот ГПМ-120	180 000	СКЛ	Гидромолот ГПМ-120	-	2006	списание или (реализация)
10	Гидромолот ГПМ-120	180 000	СКЛ	Гидромолот ГПМ-120	-	2008	списание или (реализация)
11	Грузовая линейная траверса	155 000	СП	Новое оборудование	-	-	списание или (реализация)
12	Прицеп-транспортёр кабельный	250 000	СВЛ	Прицеп-транспортёр кабельный	ВР4837	2005	списание или (реализация)
13	Прицеп-транспортёр кабельный	250 000	СВЛ	Прицеп-транспортёр кабельный	ВР4847	2007	списание или (реализация)

В связи вышеперечисленным, прошу внести изменения в график-заявку на приобретение к инвестиционной программе МУП "Воронежская горэлектросеть" на 2018 год согласно приложению №1:

Юридический статус объекта инвестиций

Приобретенный транспорт и оборудование будут находиться в собственности МУП «ВГЭС»

3. Стоимость

Общая стоимость приобретения автотранспортной техники и оборудования на 2018 год –

44 299,91тыс. руб. без НДС.

4. График осуществления проекта с учетом предполагаемого финансирования

Приобретение автотранспорта и оборудования планируется в 2018 году.

5. Описание организации процесса выбора поставщиков и подрядчиков (конкурсные процедуры), в том числе планируемый способ организации закупки и его обоснование, на какой стадии на момент проведения анализа находится этот процесс

Выбор организации - поставщика автотранспортной техники осуществляется в рамках Федерального закона от 05.04.2013 года № 44 – ФЗ «О контрактной

системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6. Договора на выполнение работ, поставку материалов (при их наличии), в том числе для переходящих объектов
Договора на поставку автотранспорта не заключены.

7. Источник финансирования проекта

Тариф на услуги по передаче электрической энергии на 2018 год.

Начальник АТЦ  / А.Д. Денисов / « 30 » 08 2018 г.

Главный инженер
МУП «ВГЭС»  / В.Н. Пономарев / « 30 » 08 2018 г.